

Wie gaat er mee naar Putten?

Nog 3 weken en dan... hebben we vakantie. Eigenlijk schrikken we een beetje toen we hier achter kwamen. Vacantie betekent voor ons een fabriekskamp. Dat is vrij kort dag. Er zal hard gewerkt moeten worden om alles op tijd klaar te krijgen.

Aan een kamp zit zo wel het een en ander vast. Maar het belangrijkste is er al en dat zijn één kamphuis en leiders. Het kamphuis is „Mooi Veluwe”. In Putten ons wel bekend van de vorige kampen. Het zijn Meij, Bult en de fam. den Hartogh, met als nieuwlelingen Zr. Fijn van Draat en Hr. v. d. Kade van personeelszaken. Onze verpleegster zal als assistente voor de medische kampen optreden en heeft naar der als bijzondere taak het verzorgen van wondjes e.d. Die zijn er nu eenmaal altijd. In den heer v. d. Kade hebben we een goede sportleider gevonden, die zijn ervaring bij allerlei jeugdclubs heeft opgedaan.

ONZE „BUS” RIDDT

Het is nu al weer een week dat iedere avond een „Dodge 1946” (vrachtwagen) de Rotterdamse V.D.H.-ers met bakwame spoed naar hun woonplaats brengt. Het ligt in de bedoeling bij aanwezigheid van materiaal en vermindering deze busdienst uit te breiden tot andere plaatsen en over kantoorpersoneel.

Om in staat te zijn op elke gewenste Maandag een groep personeel over te schakelen, „van trein naar bus” wordt bepaald dat alle trainreizigers met ingang van Maandag a.s. geen nieuwe maandkaart mogen aanschaffen maar na het aflopen van hun reiskkaart op een weekkaart moeten gaan reizen. Mocht U hierdoor enige dagen zonder kaart komen, meldt dat dan even aan de afd. Arbeid, Meij, v. d. Berg. Zij zorgt dan dat U een toelage ontvangt voor retour-tijds op de ontbrekende dagen.

Vacantieregeling

MAAND- EN WEEKLONERS

Op veler verzoek geven wij hieronder de geldende vacantieregeling voor maand- en weekloners.

- a. Maand- en weekloners die tenminste drie maanden onafgebroken in dienst zijn, ontvangen bij een dienstverband tot en met 6 maanden voor iedere 25 werkdagen een dag vakantie.
b. Bij een dienstverband van 7 tot en met 9 maanden ontvangen zij 9 dagen vakantie.
c. Bij een dienstverband van 10 tot en met 12 maanden en langer ontvangen zij 12 dagen vakantie.

Het onder b en c genoemde met dien verstande, dat bij beëindiging van het dienstverband de vacantie kan zes aangeengestoten dagen als zgn. fabrieksvacantie te zeldert tijd aan het gehele personeel geven. In dit geval zullen alle werknemers, die op die datum in dienst zijn, in het genot van die vacantie gesteld worden. Zij die, wegens te kort dienstverband nog geen recht op volle vacantie kunnen doen gelden, kunnen voor de overige fabrieksvacantieregeling te werk worden gesteld.

Burgerlijke stand

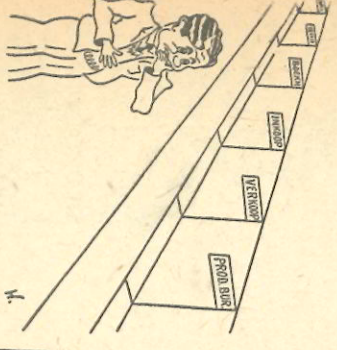
Gehuwd: D. Blokpoel, afdeling Proeflabriek met Meij. C. v. d. Putten, vroeger afd. Montage op 29 Mei '44. B. ten Wolde, afdeling Politie met F. v. d. Groef op 28 Juni a.s. Meij. T. v. d. Schaaf afdeling Correspondentie met A. Vesseur op 7 Juni '44. Th. G. Hupse, afdeling Documentatie, met G. Eyffinger op 14-6 a.s. Jan Kempers afd. Politie met Meij. N. Gertenaar op 9 Juni a.s. J. Susan, afdeling Proeflabriek, met Meij. L. v. d. Klaauw op 9 Juni a.s.

De honderdste

Eind Mei is idee nummer 100 uit de bus gekomen. En het was een goed idee ook want, B. Pijnacker van de afdeling nabewerking in-casseerde er f 15.- beloning en 150 punten voor. Als extraatje — omdat zijn inzending zo'n mooi nummer draagt — krijgt hij bovendien f 10.- en 100 punten. Daarmede komt B. Pijnacker weer

NUMMER 2. IN DE DOOLHOF

Hoe Karel Knots ons bedrijf zag



len in ontvangst nemen. In de hal staande drong het echter tot hem door dat de zaak niet zo eenvoudig was als het er wel uitzag. Om te beginnen, moest je een fabriek en machines hebben, dan moet je weten wat je ging maken. Bij VDH zijn dat radiotoestellen, stofzuigers, motoren, boormachines en ventilatoren. Dan moesten die dingen gemaakt worden. Daar kwamen tekeningen en fabricagevoorschriften aan te pas. Verlofgens moesten de producten worden gecontroleerd, verpakt en verzonden, dus verkocht.

Onze leveranciers moesten hun geld hebben, de mensen die aan de productie werkten eveneens. Er moest worden gezorgd dat het bedrijf ook winstgevend was, dus moest er een financieel beheer zijn. Zonder het te beseffen was Karel bezig met de problemen die een fabriek met zich mede brengt, de problemen van de bedrijfsorganisatie. Organisatie dat was de kern van de zaak, een goede organisatie is de ruggegraat van het bedrijf. Nu behoeft Karel Knots geen al te grote zorgen te maken over de organisatie van Van der Heem, die komt zonder hem ook wel in orde, maar omdat hij er zoveel belang in stelde hebben zij hem het een en ander verteld. En zo vernam Karel dat wij de organisatievorm van VDH laten sleunen op twee pellers, verantwoordelijkheid en gezag. Verantwoordelijkheid voor het verrichte werk, gezag om leiding te geven aan andere werkmens.

het V.D.H-tje

van bouwen gesproken DE NIEUWBOW VORDERT MET DE DAG

De bouwrij op de binnenvaart wordt gestadig. Nadat de graafmachine meer dan 8.000 kubieke meter grond uit de bouwput heeft gehaald wordt er nu een onderlaag van stampbeton gelegd, waarna op straks het constructiebeton komt. Als alles meeloopt kan a.s. Maandag worden begonnen met het vlechten van betonlizer en kan kort daarop een aanvang worden gemaakt met het storten. Het wordt niet geheld, de gleuven nu door de put lopen zijn bestemd voor de fundatiebalken waar het gebouw op komt te rusten. De afmetingen van de nieuwbouw zijn behoorlijk: 30 m breed, 42 m lang en 7 m hoog. De kelder krijgt een vrije ruimte van 2,35 m. Het gebouw wordt vervaardigd van schokbeton met een vulling van metselwerk, ook de ramen zijn van schokbeton vervaardigd. Er komt een verbindingsgang met de gaderokelder en eventueel een luchbrug naar het montagemagazijn op de tweede verdieping.

De afdeling Nabewerking is natuurlijk verlangend de nieuwe verhuizing zo spoedig mogelijk te betrekken. Voorshands zal men nog wel geduld moeten oefenen, want al wordt er hard gewerkt, wij zijn bij de aanpakhafling en aanvoer van

De bouwmaterialen zo van anderen afhankelijk, dat wij al blij zullen zijn als het gebouw dit jaar nog klaar komt. De uitvoering van de nieuwbouw staat onder leiding van den heer Plaisier, uitvoerder bij Volker Bouw Maatschappij, die nu al drie jaar bij ons werkt. „Werken man”, zegt hij, „dat is het leven van het leven. Als ik niet meer kan werken ga ik net zo lief dood.” Hij ziet er, ondanks zijn 63 jaar, niet naar uit dat hij er binnenkort mee uitscheidt. De bouwrij is zijn lust en zijn leven; na de spoorwegstaking kwam hij iedere dag op een fiets met massieve banden uit Rotterdam fietsen en heeft zodoende 12.000 kilometer afgelegd. Toen het helemaal te bar werd nam hij zijn intrek in de keet op de binnenvaartplaats en kookte daar zijn eigen potje. Verantwoordelijk werk is een koffie naar zijn hand. Hij heeft gebouwd in Soerabaja, Tandjong Priok en Medan, ja zelfs in Johannesburg in de Transvaal en als hij het voor zeggen had zou hij graag weer gaan bouwen in Indië want daar had hij het best naar de zin. Voorloopig blijft hij echter hier, het bevat hem best bij ons en het genoegen is geheel wederzijds want wij weten dat de uitvoering van onze bouwrij bij den heer Plaisier in goede handen is.

De veiligheidsactie herleeft SAFETY FIRST OOK BIJ ONS

Hebt U ze gezien, die nieuwe veiligheidsplaten of bent U er zonder meer langs gelopen? Bekijk ze dan nog eens goed! Zoudt U er iets voor voelen, met een parachute uit een vliegtuig te springen of aan Uw tanden boven een circusarena heen en weer te zweven? Waarschijnlijk niet. En als U het zou doen, zou U alle voorzorgsmaatregelen nemen, die er maar mogelijk zijn. Dat doen alle mensen, die zich van het gevaar van hun werk bewust zijn. Een bergbeklimmer gaat niet op stap met een touw, dat op een uitgerafelde schoenveter gelijk, en een autorenner kijkt terdege zijn stuur en remmen na voor hij zijn leven wagt. En zij hebben volkomen gelijk, als zij dit niet deden, speelden zij niet met hun leven. Nu lopen zij niet meer risico dan wij, die dagelijks aan allerlei gevaren blootstaan. Misschien zelfs minder.

Het is bekend dat tijdens de oorlog in de Amerikaanse Industrie het aantal dodelijke ongevallen groter was, dan het aantal gevallen onder de militairen die aan de fronten streden. Die militairen wisten dat zij gevaarlijk werk deden en waren hierop getraind.

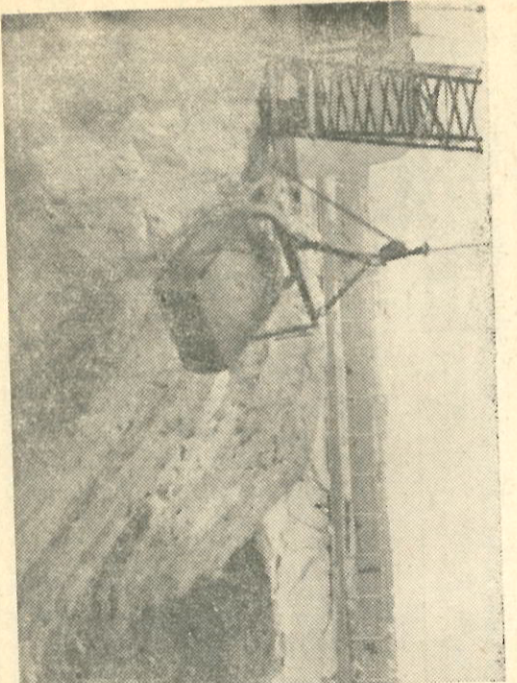
De kern wenst namens het personeel, Directie en Samenwerkende Vakorganisaties, geluk met het behaalde succes bij het vaststellen van de nieuwe loonvoorstellingen. Van ganser harte hoopt zij, dat het beiden eveneens zal mogen gelukken, ook de nog lopende kwesties voor de hoogste loonklassen tot een goed einde te brengen.

Van de Service

Daar het niet mogelijk is om voortdurend te voldoen aan de aanvragen van personeel om onderdeelen van welken aard ook, wordt hierbij vastgesteld dat aanvragen Maandags en Dinsdags kunnen worden ingediend, waarna getracht zal worden dat deze Vrijdags daaraanvolgende bij de Expeditie kunnen worden afgehaald.

Bestellen van tramkaarten

Maandabonnementen voor de maand Juli kunnen uiterlijk besteld worden Maandag 17 Juni a.s. Na de pauzes kunnen bestelde bestellingen meer worden aange-nomen!



de dragline aan het werk



ORGANISATIE VAN HET BEDRIJFSLEVEN

Naast de voltallige Directie, gaven Woensdagavond 11 ruim 90 leden van het personeel...

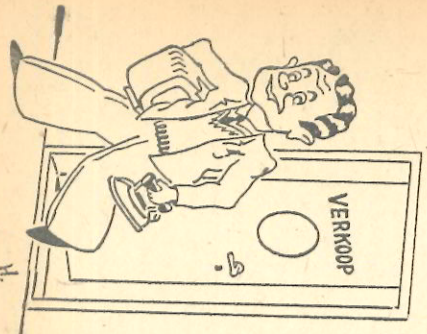
TEWERKSTELLING GEDEINDEERDEN.

Tijdens een uitvoerige bespreking, hebben vorige week Zaterdag...

KERN

Spreekuur en vergadering

Volgende week Woensdagmiddag om 4 uur vergaderd de Kern. Voorstellen e.d. die tot en met...



Hoe Karel Knots ons bedrijf zag

DE VERKOOP

Toen Kareltje op zoek ging naar de verkoopafdeling, vond hij deze heel beschreven gehuisvest in een...



Het andere uiterste (natuurlijk in Amerika)

Over 2 weken is het VACANTIE WATDOEJERMEE?

Het vorige V.D.H.'je herinnerde ons er aan, dat over 3 weken de...

Van de Montage

Reeds vele maanden ligt onze vriend v. d. Burg in het Groene Kruis ziekenhuis te Delft.

En groot deel, vooral onder de jongeren, kent dit geluk nog niet. Als op Zaterdagmiddag 29 Juni de...

het V.D.H.'tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

TREINGESPREK

Het was de vorige week weer vol tussen Amersfoort en Hattemerboek. Een nukse meener mop...

De ideeënbus draait volle kracht

Er zijn weer veel goede inzendingen

De Ideeëncommissie heeft een goede week gehad. Er was weer een groot aantal inzendingen...

Meer loon, maar hoe staat het met meer VACANTIE?

Het blijkt dat vele leden van ons personeel de mededeling „Meer loon en meer vacante” in het...

Muziek met diepte

In de loop van de vorige week bereikte de Kern het verzoek te onderzoeken, of het mogelijk was...

Van de Montage

Toen Gerda v. Deventer vorige week Vrijdag aan de statorband terugkwam werd zij verrast met een grote bos bloemen. De reden...

100 gulden beloning

In de nacht van 20 op 21 Juni is ingebroken in het metaalmagazijn. Uit de inkomende goederen...

Geld afhalen

Zij, die door middel van een budgetkaart voor de vakantie hebben gespaard, kunnen hun budgetkaart...

DE EENLING

Een examen met slechts één candidate wordt momenteel op afdeling Gereedschapsmakerij aangenomen. C. Hage doet vervroegd Beme...

Toe Dames!

Door de Kern is de vorige week een schrijven gericht aan de deelnemers aan de Huishoudcursus. In dit schrijven werd er op ge...

Onze bus gaat rijden

Rotterdamers en Schiedammers zijn de gelukkigen Met ingang van Maandag 8 Juli zullen alle Rotterdamers en Schiedammers, die om 7.42 uur beginnen, per auto worden vervoerd.